

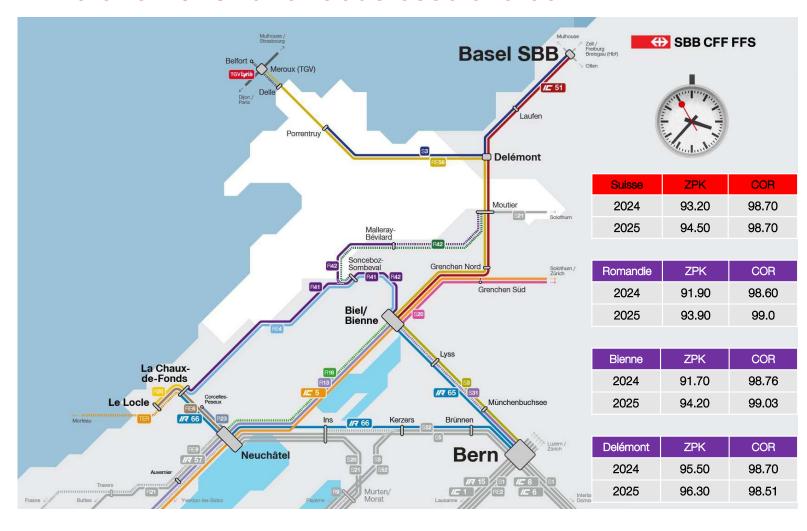
Introduction.

- Après l'horaire 2025, qui a revu l'ensemble de l'offre en Suisse romande, l'horaire 2026 marque une évolution importante de l'offre ferroviaire grandes lignes sur l'axe Bienne – Delémont – Bâle.
- L'offre régionale dans le canton du Jura est adaptée en conséquence, fruit d'années de discussions entre le Canton du Jura, l'OFT, la Région Bourgogne-Franche-Comté, les CFF et les CJ.
- Ce nouvel horaire n'a pu se mettre en place que grâce à une collaboration positive et dynamique des différents acteurs, avec le client au centre des discussions.



 Les CFF se réjouissent de contribuer à renforcer l'attrait des transports publics dans le Jura!

Horaire 2025: une robustesse avérée...



Valeurs du 1^{er} semestre 2025 vs 2024.

ZPK : Ponctualité des trains à l'arrivée (trains voyageurs)

COR: Pourcentage des correspondances assurées par rapport au nombre de correspondances planifées.

... et des clients présents!



Augmentation de la fréquentation sur les axes principaux, pas de perte de clients pour/de Genève via Renens (IC5 ou IR57).



Correspondance quai à quai à Renens, amélioration depuis début avril 2025:

- systématique le week-end
- une fois par heure en semaine dans le sens Genève Pied du Jura.

Horaire 2026: offre Grandes lignes renforcée sur l'axe Biel/Bienne – Basel SBB.





Rétablissement de la liaison sans changement entre Bâle, Delémont, Moutier et l'Arc lémanique, notamment pour les hautes écoles et université à Renens et Lausanne.



A Renens, correspondence quai à quai chaque heure dans le sens Pied du Jura – Genève.

De nouvelles opportunités en trafic régional pour un système ferroviaire renforcé.

